

AMENDEMENT 1

Aan besluitpunt 1 wordt als extra kader toegevoegd:

- Bestaande haltes mogen niet worden geschrapt zonder expliciete toestemming van het College van B&W

Ondertekening:

AMENDEMENT 2

Aan besluitpunt 1 wordt als extra kader toegevoegd:

- De vervoersmaatschappij krijgt volledige vrijheid in het bepalen van tarieven van niet-reguliere vervoersbewijzen (gemakkaartjes)

Ondertekening:

AMENDEMENT 3

Aan besluitpunt 1 wordt als extra kader toegevoegd:

- Eventueel benodigde besparingen worden eerst gezocht in beperking van de rijfrequentie in de daluren en *niet* in een minder goed dekkend lijnennet

Ondertekening:

AMENDEMENT 4

Aan besluitpunt 1 wordt als extra kader toegevoegd:

- Invoering van de OV chipcard mag, in vergelijking met gebruik van de strippenkaart en voorzover binnen de invloedssfeer van gemeente cq. vervoersmaatschappij, gemiddeld niet leiden tot prijsverhogingen voor de reiziger

Ondertekening:

AMENDEMENT 5

Aan besluitpunt 2a wordt aan het einde van de zin toegevoegd:

- waarbij in ieder geval bekeken wordt of er haltes kunnen worden gerealiseerd op de lokaties Lelystad Haven zuidzijde, Ankerplaats, Wijngaard en Ölandhorst

Ondertekening: