



AMENDEMENT Op voorgesteld raadsbesluit Bo8-03274-1 inzake Kaderstelling Groene Carré

Besluitpunt 2b wordt vervangen door:

2b. Oversteekplaatsen (inclusief rotondes) van de Groene Carré conflictvrij uitvoeren indien daar op basis van ongevallencijfers of te verwachten verkeersonveiligheid aanleiding toe is

Besluitpunt 2d wordt vervangen door:

2d. De Kiss & Ride zone scheiden van het doorgaand verkeer, danwel het zodanig uitbreiden van de Kiss & Ride zone dat verstoring van het doorgaand verkeer wordt voorkomen

Besluitpunten 3 en 4 worden vervangen door:

3. In te stemmen met omkering van de voorrang. De beleidskeuze wordt dat op het hoofdwegenet (buitenring, radialen en binnenring) het autoverkeer voorrang heeft op kruisend fiets- en voetgangersverkeer. Om fietsers en voetgangers te ondersteunen in situaties waar het autoverkeer intensief is worden verkeersregelininstallaties toegepast.

4. In te stemmen met het completeren van de binnenring voor fietsverkeer, het verbinden van het hoofd fietsnetwerk met de binnenring en het verwijderen van overbodige delen van de huidige (fiets)buitenring:

- a. Aanleg fietspad Stationsweg – Agorabaan
 - b. Verwijderen fietspad en oversteek Agorabaan – Waagstraat
 - c. Aanleg fietspad Agorabaan – Neringweg
 - d. Verwijderen fietspad en oversteek Agorabaan – Neringweg
 - e. Verwijderen oversteek rotonde Lindelaan
 - f. Ventwegen Lindelaan – Zuigerplasdreef
 - g. Verwijderen oversteek Lindelaan – Neringweg
 - h. Verwijderen fietspad en oversteek rotonde Ziekenhuisweg – Middendreef
 - i. Verwijderen fietspad en oversteek rotonde Botter – Visarenddreef
 - j. Aanleg fietspad Middenweg – Stationslaan (op het busplein)
 - k. Verwijderen fietspad Stationslaan westzijde station
 - l. Verwijderen fietspad Schepenen – Stationslaan – Schouw
5. In te stemmen met de volgende overige maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid:
- m. Aanleggen van VRI oversteek Stationslaan – Schepenen
 - n. Aanleggen van VRI oversteek Agorabaan – De Stelling
 - o. Aanleggen van VRI oversteek Lindelaan – Arcus
 - p. Verwijderen voetgangersoversteek Middendreef – Reaalhof
 - q. Aanleggen van een nieuw voetpad/oversteek over de Visarenddreef (Rechtbank – Provinciehuis)
6. In te stemmen met maatregelen ten behoeve van bereikbaar station en ziekenhuis:
- r. Aanleggen van extra Kiss & Ride stroken en een aparte doorgaande strook (Schiphol oplossing) aan stationszijde en rechtbankzijde
 - s. Aanleggen van extra stroken kort parkeren nabij het provinciehuis
 - w. Aanbrengen doorsteek linksaf en VRI Middendreef – Reaalhof (Zilverparkgarage)
 - x. Aanbrengen doorsteek linksaf ziekenhuisentree (halen en brengen)
7. Het college op te dragen om, zodra toekomstige ontwikkelingen daar aanleiding toe geven, aanvullende maatregelen voor te stellen m.b.t. busbanen en fietsstraten.
8. Het college op te dragen zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk voor het einde van dit jaar een uitwerking van de besluitpunten 1 tot en met 6 voor te leggen, voor zover daar een financiële paragraaf bij nodig is.

Ondertekening: